

# APPENDIX C – OVERVIEW HANDOUT

## NEXT STEPS

- The ten preliminary alternatives will go through a preliminary screening process.
- A smaller number of alternatives will be carried forward for more detailed analysis.
- Benefits, impacts, and costs, along with public and agency input, will help to determine a single preferred alternative.
- The preferred alternative is expected to be identified in the draft environmental document in fall 2024.
- A public hearing and formal comment period will follow its publication.
- All comments will be reviewed and considered by the Project Team.
- The final environmental document, which will respond to public and agency comments and identify a selected alternative, is expected in early 2026.
- A timeline for construction will be determined at the end of the environmental study.

## SHARE YOUR FEEDBACK

Comments associated with this set of public meetings are due September 8, 2023. Comments can be shared in a variety of ways:

- In person** at public meetings (August 2 and August 3)
- Via mail** to the project office
- In writing** at area locations (see list on the project website)
- Via email** to the project office
- Online** at [Link101Corridor.com](http://Link101Corridor.com)
- In person** at the project office

## CONTACT US

- [Link101Corridor.com](http://Link101Corridor.com)
- [Info@Link101Corridor.com](mailto:Info@Link101Corridor.com)
- 844-Link101 (844-546-5101)**
- Switzerland County Technology and Education Center**  
708 W. Seminary St., 2nd Floor | Vevey, IN

## FOLLOW OUR PROGRESS

- Text "INDOT LINK101" to 468311
- Sign up for email updates on the project website.
- Facebook: Link 101 Corridor  
Twitter: @Link101Corridor

Para Preguntas En Español: Si usted tiene preguntas o comentarios o le gustaría más información sobre este proyecto en Español, contacta al señor Robert Walker, al teléfono 801-553-3347 o correo electrónico [robert.walker@parsons.com](mailto:robert.walker@parsons.com).



Link 101 is an Indiana Department of Transportation project evaluating alternatives for an improved State Road 101 connection between the Markland Dam and US 50.

## PROJECT UPDATE - SUMMER 2023

### PROJECT OVERVIEW

- The Link 101 project area includes portions of Switzerland, Ohio, Dearborn and Ripley counties.
- The project is in the environmental and preliminary design stage.
- The Project Team has been identifying needs in the area, collecting data, reviewing feedback, and developing potential solutions.



### DRAFT PURPOSE AND NEED - THE WHY FOR THE PROJECT

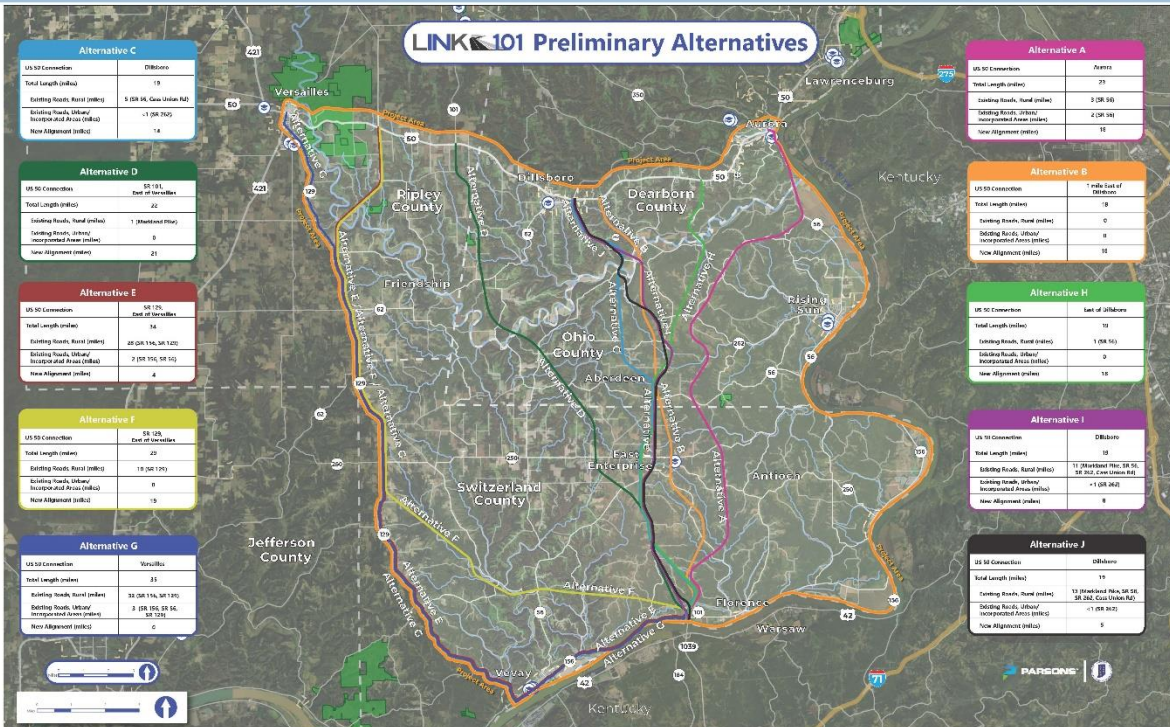
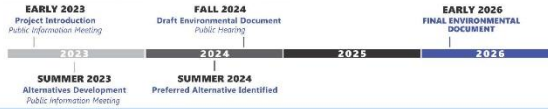
- Reduce travel time within the project area by improving connectivity.
- Improve safety within the project area by reducing vehicle miles traveled on roadways with elevated crash locations.
- Provide a roadway that meets current design standards.
- Provide a roadway that is above the Laughery Creek 100-year floodplain elevation and minimizes the risk of slides.



The full Purpose and Need report is available at [Link101Corridor.com](http://Link101Corridor.com).

Ten preliminary alternatives have been developed by the Project Team and based on feedback from the public. All alternatives are shown on the map inside this handout and can also be reviewed on the project website ([Link101Corridor.com](http://Link101Corridor.com)) and at the project office.

### PROJECT TIMELINE



### PRÓXIMOS PASOS

- Las diez alternativas preliminares pasarán por un proceso de selección preliminar.
- Se llevará adelante un número menor de alternativas para un análisis más detallado.
- Los beneficios, impactos y costos, junto con los aportes del público y de las agencias, ayudarán a determinar una única alternativa preferida.
- Se espera que la alternativa preferida se identifique en el borrador del documento ambiental en el otoño de 2024.
- Se espera una audiencia pública y un periodo de comentarios formales sobre el borrador del documento ambiental en el otoño de 2024.
- Todos los comentarios serán revisados y considerados por el Equipo del Proyecto.
- El documento ambiental final, que responderá a los comentarios del público y de las agencias e identificará una alternativa seleccionada, se espera para principios de 2026.
- Se determinará un cronograma para la construcción al final del estudio ambiental.

### COMPARTÉ TU COMENTARIO

Los comentarios asociados con el borrador de Propósito y Necesidad y las alternativas preliminares deben presentarse el 8 de septiembre de 2023. Los comentarios se pueden compartir de varias maneras:

- **En persona** en reuniones públicas (2 de agosto y 3 de agosto)
- **Por correo a la oficina del proyecto**
- **Por escrito** en las ubicaciones del área (consulte la lista en el sitio web del proyecto)
- **Por correo electrónico** a la oficina del proyecto
- **En línea** en Link101Corridor.com
- **Presencialmente** en la oficina de proyectos

### CONTACTA CON NOSOTROS

- **Link101Corridor.com**
- **Info@Link101Corridor.com**
- **844-Link101 (844-546-5101)**
- **Switzerland County Technology and Education Center**  
708 W. Seminary St., 2nd Floor | Vevey, IN

### SIGA NUESTRO PROGRESO

- Envíe "INDOT LINK101" to 468311
- Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en el sitio web del proyecto.
- Facebook: Link 101 Corridor
- Twitter: @Link101Corridor

Para Preguntas En Español: Si usted tiene preguntas o comentarios o le gustaría más información sobre este proyecto en Español, contacta al señor Robert Walker, al teléfono 801-553-3347 o correo electrónico robert.walker@parsons.com.



Link 101 es un proyecto del Departamento de Transporte de Indiana para evaluar alternativas para una conexión mejorada de State Road 101 entre Markland Dam and US 50.

### ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO - VERANO DE 2023

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El área del proyecto Link 101 incluye partes de los condados de Suiza, Ohio, Dearborn y Ripley.
- El proyecto se encuentra en etapa de diseño ambiental y preliminar.
- El equipo del proyecto ha estado identificando necesidades en el área, recopilando datos, revisando comentarios y desarrollando posibles soluciones.



#### BORRADOR PROPÓSITO Y NECESIDAD - EL POR QUÉ DEL PROYECTO

- Reduzca el tiempo de viaje dentro del área del proyecto al mejorar la conectividad.
  - Mejorar la seguridad dentro del área del proyecto al reducir las millas recorridas por vehículos en carreteras con lugares de choque elevados.
  - Proporcionar una calzada que cumpla con los estándares de diseño actuales.
  - Proporcione una carretera que esté por encima de la elevación de la llanura aluvial de 100 años de Laughery Creek y minimice el riesgo de deslizamientos.
- El informe completo de propósito y necesidad está disponible en Link 101Corridor.com.



El equipo del proyecto ha desarrollado diez alternativas preliminares basadas en los comentarios del público. Todas las alternativas se muestran en el mapa dentro de este folleto y también se pueden revisar en el sitio web del proyecto (Link101Corridor.com) y en la oficina del proyecto.

#### PROJECT TIMELINE

