PRÓXIMOS PASOS

- Las diez alternativas preliminares pasarán por un proceso de selección preliminar.
- Se llevará adelante un número menor de alternativas para un análisis más detallado.
- Los beneficios, impactos y costos, junto con los aportes del público y de las agencias, ayudarán a determinar una única alternativa preferida.
- Se espera que la alternativa preferida se identifique en el borrador del documento ambiental en el otoño de 2024.
- Se espera una audiencia pública y un período de comentarios formales sobre el borrador del documento ambiental en el otoño de 2024.
- Todos los comentarios serán revisados y considerados por el Equipo del Proyecto.
- El documento ambiental final, que responderá a los comentarios del público y de las agencias e identificará una alternativa seleccionada, se espera para principios de 2026.
- Se determinará un cronograma para la construcción al final del estudio ambiental.

COMPARTE TU COMENTARIO

Los comentarios asociados con el borrador de Propósito y Necesidad y las alternativas preliminares deben presentarse el 8 de septiembre de 2023.
Los comentarios se pueden compartir de varias maneras:

- **En persona** en reuniones públicas (2 de agosto y 3 de agosto)
- **Por escrito** en las ubicaciones del área (consulte la lista en el sitio web del proyecto)
- **En línea** en Link101Corridor.com
- **Por correo a la oficina del proyecto**
- **Por correo electrónico** a la oficina del proyecto
- **Presencialmente e**n la oficina de proyectos

CONTACTA CON NOSOTROS

Link101Corridor.com

Info@Link101Corridor.com

844-Link101
(844-546-5101)

Switzerland County Technology and Education Center
708 W. Seminary St., 2nd Floor | Vevay, IN

SIGA NUESTRO PROGRESO

Envíe "INDOT LINK101" to 468311

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en el sitio web del proyecto.

Facebook: Link 101 Corridor
Twitter: @Link101Corrridor

Para Preguntas En Español: Si usted tiene preguntas o comentarios o le gustaria más información sobre este proyecto en Español, contacta al señor Robert Walker, al teléfono **801-553-3347** o correo electrónico **robert.walker@parsons.com.**

LINK 101

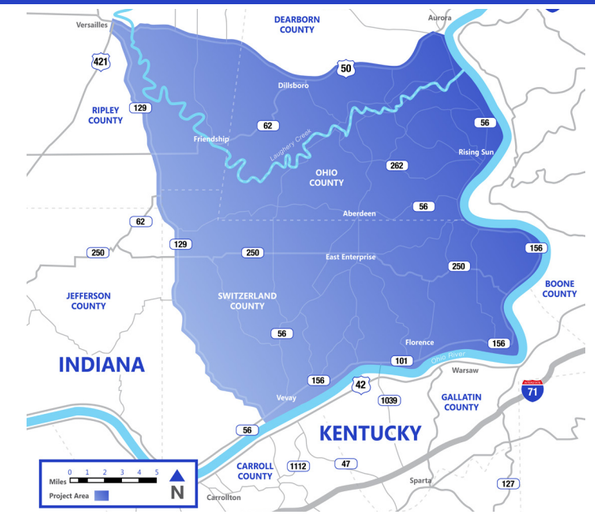
SR 101 CORRIDOR PROJECT | SOUTHEAST INDIANA

Link 101 es un proyecto del Departamento de Transporte de Indiana para evaluar alternativas para una conexión mejorada de State Road 101 entre Markland Dam y US 50.

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO - VERANO DE 2023

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El área del proyecto Link 101 incluye partes de los condados de Suiza, Ohio, Dearborn y Ripley.
- El proyecto se encuentra en etapa de diseño ambiental y preliminar.
- El equipo del proyecto ha estado identificando necesidades en el área, recopilando datos, revisando comentarios y desarrollando posibles soluciones.



BORRADOR PROPÓSITO Y NECESIDAD - EL POR QUÉ DEL PROYECTO

- Reduzca el tiempo de viaje dentro del área del proyecto al mejorar la conectividad.
- Mejorar la seguridad dentro del área del proyecto al reducir las millas recorridas por vehículos en carreteras con lugares de choque elevados.
- Proporcionar una calzada que cumpla con los estándares de diseño actuales.
- Proporcione una carretera que esté por encima de la elevación de la llanura aluvial de 100 años de Laughery Creek y minimice el riesgo de deslizamientos.

El informe completo de propósito y necesidad está disponible en Link 101Corridor.com.

Escanee con su teléfono con cámara para acceder al informe P&N.

El equipo del proyecto ha desarrollado diez alternativas preliminares basadas en los comentarios del público. Todas las alternativas se muestran en el mapa dentro de este folleto y también se pueden revisar en el sitio web del proyecto (Link101Corridor.com) y en la oficina del proyecto.

PROJECT TIMELINE

PRINCIPIOS DE 2023
Introducción al proyecto
Reunión de información pública

OTOÑO 2024
Borrador de Documento Ambiental
Audiencia pública

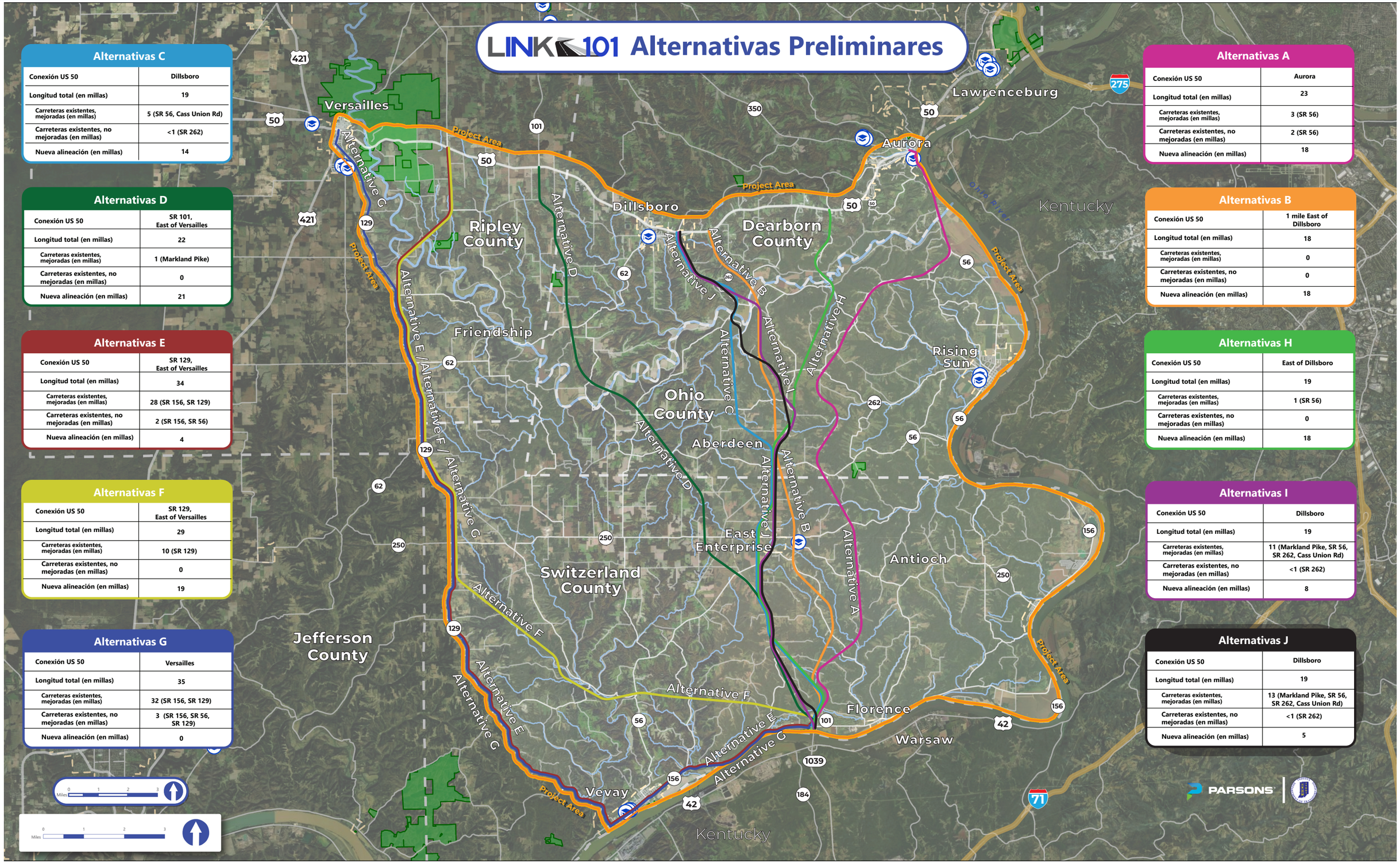
PRINCIPIOS DE 2026
DOCUMENTO AMBIENTAL FINAL

2023 | 2024 | 2025 | 2026

VERANO 2023
Desarrollo de Alternativas
Reunión de información pública

VERANO 2024
Alternativa preferida identificada

LINK 101 Alternativas Preliminares



Alternativas C

Conexión US 50	Dillsboro
Longitud total (en millas)	19
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	5 (SR 56, Cass Union Rd)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	<1 (SR 262)
Nueva alineación (en millas)	14

Alternativas D

Conexión US 50	SR 101, East of Versailles
Longitud total (en millas)	22
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	1 (Markland Pike)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	0
Nueva alineación (en millas)	21

Alternativas E

Conexión US 50	SR 129, East of Versailles
Longitud total (en millas)	34
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	28 (SR 156, SR 129)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	2 (SR 156, SR 56)
Nueva alineación (en millas)	4

Alternativas F

Conexión US 50	SR 129, East of Versailles
Longitud total (en millas)	29
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	10 (SR 129)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	0
Nueva alineación (en millas)	19

Alternativas G

Conexión US 50	Versailles
Longitud total (en millas)	35
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	32 (SR 156, SR 129)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	3 (SR 156, SR 56, SR 129)
Nueva alineación (en millas)	0

Alternativas A

Conexión US 50	Aurora
Longitud total (en millas)	23
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	3 (SR 56)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	2 (SR 56)
Nueva alineación (en millas)	18

Alternativas B

Conexión US 50	1 mile East of Dillsboro
Longitud total (en millas)	18
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	0
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	0
Nueva alineación (en millas)	18

Alternativas H

Conexión US 50	East of Dillsboro
Longitud total (en millas)	19
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	1 (SR 56)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	0
Nueva alineación (en millas)	18

Alternativas I

Conexión US 50	Dillsboro
Longitud total (en millas)	19
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	11 (Markland Pike, SR 56, SR 262, Cass Union Rd)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	<1 (SR 262)
Nueva alineación (en millas)	8

Alternativas J

Conexión US 50	Dillsboro
Longitud total (en millas)	19
Carreteras existentes, mejoradas (en millas)	13 (Markland Pike, SR 56, SR 262, Cass Union Rd)
Carreteras existentes, no mejoradas (en millas)	<1 (SR 262)
Nueva alineación (en millas)	5

PARSONS